

Aiyon Abogados

¿Por qué es necesario un adecuado asesoramiento jurídico para las empresas transportistas?

Contar con un abogado en las fases previas y no solo ante percances puede ahorrar tiempo y dinero

» Redacción SRB

Las complejas situaciones que pueden surgir en el devenir del cierre y la realización de los transportes requieren que la relación entre una empresa transportista y sus asesores jurídicos sea estrecha, sencilla y fluida. Pero no siempre sucede. «La fricción suele surgir porque las relaciones con el abogado se entienden necesarias cuando existe un incidente o conflicto previo y eso conlleva que su implicación suponga la inversión de tiempo de trabajo y costo para la empresa», preci-



san desde Aiyon Abogados. Por eso, su presencia no debería limitarse únicamente a actuar cuando ocurren percances. «Dada la complejidad de las relaciones que pueden establecerse entre figuras como el cargador, el transitario, el transportista —terrestre, armador o aerolínea—, el receptor y/o el seguro, que

además pueden estar ubicados en países distintos, el asesor jurídico es un colaborador más en este entramado de relaciones», valora este despacho especializado en Derecho Marítimo, Derecho de los Transportes, Comercio Internacional y Derecho de Seguros.

¿Cómo puede ayudar un asesor

jurídico? Entre otras funciones, este profesional se encarga de solventar dudas previas del transportista, ya sea en el marco del cierre de un acuerdo de colaboración o un transporte eventual; analizar las condiciones generales de contratación (CCGG) establecidas con terceros; valorar los métodos de trabajo o protocolos internos seguidos por el transportista, siempre sobre la base de lo acordado con su seguro de responsabilidad civil; ayudar a gestionar siniestros o reclamaciones; y estudiar coberturas de pólizas propias o sobre la mercancía a transportar, que protejan adecuadamente las necesidades propias de cada operador en razón de los servicios realizados y los equipos e infraestructuras utilizados.

«Más allá de la necesidad de protegerse de una reclamación que puede tener un transportista o de reclamar a otros por impagos de fletes, daños a las carga, u otros problemas en las que los abogados somos elementos necesarios de consulta y tramitación, hay que tener una visión más amplia de su labor incluyéndola en las fases anteriores o intermedias», subrayan. Estas fases pueden ser «el cierre del contrato, el aseguramiento de la empresa o el transporte, o incluso de cara a la instrucción de los trabajadores de la empresa, precisamente para evitar en la medida de lo posible los incidentes o para asesorarles sobre qué medidas tomar una vez estos se manifiesten (plazos para reclamar, partes al seguro, peritajes, envío

de comunicaciones certificadas a los involucrados, etc.)», repasan.

Analizar cada caso

Aunque muchos operadores se muestren tranquilos por contar en su póliza de seguro con asistencia jurídica, recomiendan plantearse dos cuestiones: ¿Es la mejor y más adecuada asistencia en vista del concreto sector en el que trabajan? Y ¿qué pasa si el problema surge con la compañía de seguros?

«Toda empresa que actúa en calidad de transportista tiene que tener claro que al asumir un servicio y hacerse cargo de una mercancía que un tercero le entrega, se convierte en custodio de la misma durante todo el tiempo que dure el trayecto y hasta su entrega según lo pactado», precisa Zuberoa Elorriaga, de Aiyon Bilbao. «Aun cuando existe una limitación legal a la responsabilidad de todo transportista, fundamentada en el peso bruto de la carga, no siempre ésta le beneficia o le es aplicable ya que la figura de la negligencia grave o dolo del transportista puede excluir este derecho. Hay siempre que analizarlo caso por caso», concretan.

En la actualidad, con un elevado volumen de transporte de mercancías y sin límites geográficos, «toda empresa de transporte debe mantener una estrecha colaboración con sus asesores jurídicos, con una periódica renovación de sus protocolos de actuación para adaptarse a las exigencias del mercado y a las nuevas normativas».



1 & 2 marzo
BEC, BILBAO

YA ESTÁ AQUÍ EL PRIMER EVENTO DE PACKAGING, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

70 firmas expositoras | 2 salas de congreso | +50 ponentes | Tours de la Innovación



¡NO TE LO PIERDAS!

Miércoles 1



Organiza:
mlc its euskadi
centro de innovación y gestión
multisectorial de la logística vasca



Jueves 2



Claves de la circularidad
en packaging



Reducción de envases en la
cadena alimentaria de Euskadi



Presente y futuro del transporte
de mercancías en Euskadi

ALGUNOS PONENTES CONFIRMADOS



¡REGÍSTRATE GRATIS
SOLO ONLINE!

CÓDIGO: 136
empacklogisticsautomationbilbao.com

